

Данное опорное приспособление не является самостоятельно действующим устройством. Оно предназначено для установки на прицеп.

Ввод приспособления в эксплуатацию разрешается лишь после того, как будет установлено, что прицеп с опорным приспособлением отвечает нормам автотранспорта для данной страны.

Опорное приспособление следует применять только с соблюдением инструкций по эксплуатации тягача и прицепа, а также самого опорного приспособления.



Правила техники безопасности обобщены в одной главе. Там, где опорное приспособление представляет угрозу пользователю, в конкретных разделах повторяются правила техники безопасности и обозначаются знаком опасности.

1	Правила техники безопасности	6
1.1	Правила техники безопасности при эксплуатации	6
1.2	Правила техники безопасности при техническом обслуживании	6
1.3	Правила техники безопасности при монтаже	6
2	Использование по назначению	7
3	Эксплуатация	7
3.1	Подготовка к эксплуатации	7
3.2	Отсоединение седельного прицепа	8
3.3	Присоединение седельного прицепа	8
3.4	Загрузка установленного на опоры прицепа	8
4	Обслуживание	9
4.1	Очистка	9
4.2	Интервалы обслуживания	9
4.3	Смазочные материалы	9
4.4	Правила утилизации смазочных материалов	10
4.5	Правила утилизации опорного приспособления	10
5	Поиск неисправностей	10
6	Технические данные	11
7	Монтаж	12

При эксплуатации, техническом обслуживании и монтаже следует придерживаться приведенных ниже правил техники безопасности. Правила техники безопасности тягача и прицепа также сохраняют свою силу.

В отдельных главах еще раз приведены правила техники безопасности, которые напрямую связаны с определенными действиями.

Руководство по эксплуатации тягача
Руководство по эксплуатации прицепа
VBG 8 “Правила техники безопасности для домкратов, подъемников и тяговых устройств”
VBG 12 “Правила техники безопасности для транспортных средств”
Правила VBG “Транспортные средства”



Указания по технике безопасности в следующих главах обозначаются показанным на рисунке предупреждающим треугольником. Эти указания обязательны для соблюдения.

1.1 Правила техники безопасности при эксплуатации

- ▶ Эксплуатация опорного приспособления должна выполняться только авторизованными специалистами.
- ▶ Работа с опорным приспособлением разрешается, только когда прицеп зафиксирован от откатывания.
- ▶ При освобождении рукоятки помните об отдаче.
- ▶ Передача постоянно должна быть переключена на быстрый или нагрузочный ход.
- ▶ При движении прицепа рукоятка всегда должна быть закреплена на держателе.
- ▶ Рукоятка должна быть постоянно установлена.
- ▶ При движении опорное приспособление должно быть полностью убрано.
- ▶ При опирании следует обращать внимание на достаточную прочность основания, при необходимости подкладывать подходящую подложку.
- ▶ При опирании опорные ноги должны свободно двигаться, а катки – вращаться.

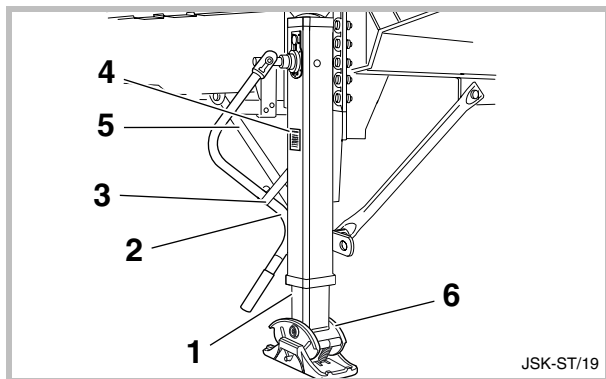
- ▶ Опорная поверхность ног должна быть свободной и горизонтальной.
- ▶ Запрещается подпирать опорные приспособления, например для выравнивания по высоте.
- ▶ Не следует выходить за нижний и верхний пределы хода опорного приспособления.
- ▶ Движение прицепа с поврежденным опорным приспособлением запрещается; по возможности приспособление следует исправить или демонтировать.
- ▶ При присоединении и отсоединении прицепа не допускается присутствие людей под ним.
- ▶ Запрещается находиться под установленным на опоры прицепом.

1.2 Правила техники безопасности при обслуживании

- ▶ При техническом обслуживании используйте только рекомендованные смазочные средства.
- ▶ Работы по обслуживанию должны выполняться квалифицированными лицами.

1.3 Правила техники безопасности при монтаже

- ▶ Опорные приспособления следует устанавливать на прицеп согласно правилам монтажа.
- ▶ В случае неправильного монтажа право на гарантийные иски к изготовителю и поставщику опорного приспособления аннулируется.



- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1 Опорное приспособление | 4 Заводская табличка |
| 2 Рукоятка | 5 Подкосы |
| 3 Держатель рукоятки | 6 Опорная нога |

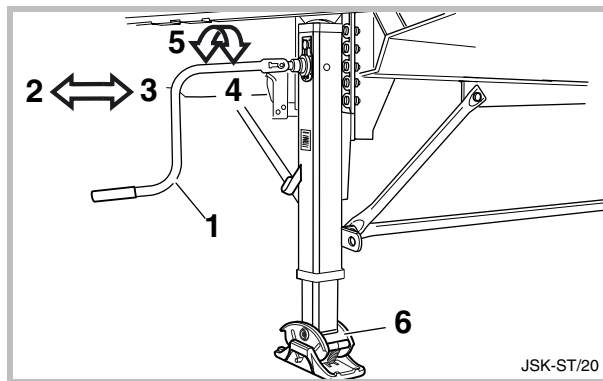
Опорное приспособление предназначено для седельных и одноосных прицепов.

Опорное приспособление служит для опирания не присоединенных к тягачу прицепов. Для присоединения или отсоединения нагруженный или ненагруженный прицеп с помощью механизма регулировки высоты устанавливается на высоту присоединения тягово-сцепного устройства.

Опорное приспособление может применяться как на нагруженных, так и на ненагруженных прицепах.

Дальнейшая загрузка отсоединенного прицепа разрешается только при соблюдении соответствующих правил техники безопасности. Иное применение опорного приспособления возможно только с письменного разрешения компании JOST.

3.1 Подготовка к эксплуатации



- | | | |
|---------------|-------------------|----------------|
| 1 Рукоятка | 3 Нагрузочный ход | 5 Опускание |
| 2 Быстрый ход | 4 Поднятие | 6 Опорная нога |



В конце вращательного движения рукоятки медленно освободите ее. Имеется опасность отдачи рукоятки.

Быстрый ход (2): Для быстрого выпуска и уборки опорного приспособления и для перекрытия дорожного просвета.

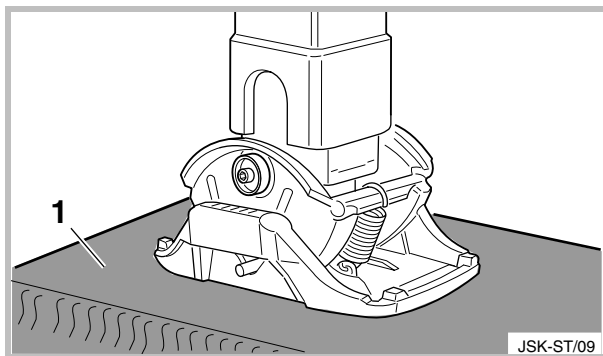
Нагрузочный ход (3): для поднятия и опускания нагруженного и ненагруженного прицепа.

Переключение хода

Быстрый ход (2): Выньте рукоятку из держателя и вытяните ее до фиксации в передаче. Процесс переключения можно облегчить незначительным поворачиванием рукоятки. Должен сработать стопор переключения.

Нагрузочный ход (3): Выньте рукоятку из держателя и вдавите ее до фиксации в передаче. Процесс переключения можно облегчить незначительным поворачиванием рукоятки. Должен сработать стопор переключения.

3.2 Отсоединение седельного прицепа



В конце вращательного движения рукоятки медленно освободите ее. Имеется опасность отдачи рукоятки. Следите за концом рукоятки.

- ▶ Установите прицеп на прочной ровной поверхности (см. руководство по эксплуатации прицепа), при необходимости подложите под опорное приспособление подходящую подкладку (1).
- ▶ Проверьте отсутствие повреждений опорного приспособления, при необходимости исправьте его перед использованием.

- ▶ Переключите передачу на быстрый или нагрузочный ход и опустите опорное приспособление.
- ▶ Перед тем, как опора коснется земли, переключите передачу с быстрого хода на нагрузочный.
- ▶ Отсоедините тягач (см. руководства по эксплуатации тягача и тягово-сцепного устройства).
- ▶ Вставьте рукоятку в держатель.



Движение отсоединенного прицепа не допускается, в том числе с опорами, имеющими катки.

3.3 Присоединение седельного прицепа



В конце вращательного движения рукоятки медленно освободите ее. Имеется опасность отдачи рукоятки.

- ▶ Переключите передачу на нагрузочный ход и отрегулируйте высоту присоединения (см. руководства по эксплуатации тягача и тягово-сцепного устройства).
- ▶ После присоединения полностью уберите опорное приспособление.
- ▶ Не отключая нагрузочного хода, вставьте рукоятку в держатель.

3.4 Загрузка установленного на опоры прицепа



При соблюдении соответствующих правил техники безопасности установленный на опоры прицеп разрешается:

- загружать с помощью крана;
 - разгружать с помощью автопогрузчика.
- Не смещайте центр тяжести прицепа за опору, иначе прицеп опрокинется.

4.1 Очистка

Очистка опорного приспособления производится при техническом обслуживании транспортного средства. В особой очистке нет необходимости.

При очистке не направляйте струю воды под высоким давлением в отверстие передаточного механизма.

4.2 Интервалы обслуживания

Операция обслуживания	Интервал	Указание
Смазывание ходового винта и гайки	через 3 года	1-й интервал
Смазывание ходового винта и гайки	ежегодно	после 1-го интервала
Проверка ходового винта и гайки на износ	ежегодно	после 1-го интервала
Визуальная проверка опорного приспособления на отсутствие трещин и деформаций	при каждом применении опорного приспособления	поврежденное приспособление следует немедленно исправить

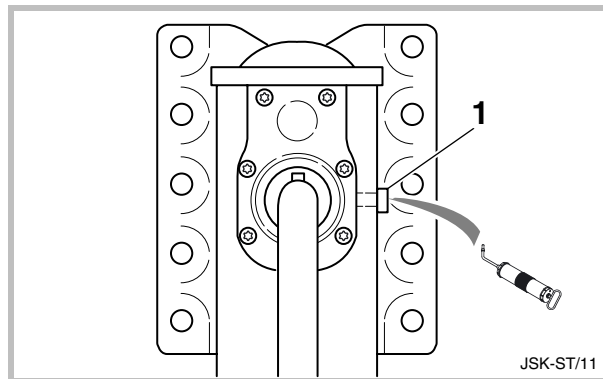
4.3 Смазочные материалы

Для смазывания передаточного механизма:

- ▶ Стандартная консистентная смазка

Для смазывания ходового винта и гайки:

- ▶ Консистентная смазка BP JS 14-2 / Renolit LZR 2H



- ▶ Опустите домкрат до конечного положения, обозначенного на штоке.
 - ▶ Откройте смазочный канал, вытащив из него пробку (1).
 - ▶ Заполните смазочную муфту в ходовой гайке примерно 200 г специальной смазки.
 - ▶ Ввинтите ходовой винт до упора, вывинтите и ввинтите снова.
 - ▶ Снова вставьте пробку (1) в смазочный канал.
- При применении пресс-масленки следует использовать только оригинальный узел JOST JS E0084000.



При применении других деталей возможно повреждение опорного приспособления.

4.4 Правила утилизации смазочных материалов

Правила утилизации использованных смазочных материалов устанавливаются их производителем.

Консистентная смазка BP JS 14-2 / Renolit LZR 2H

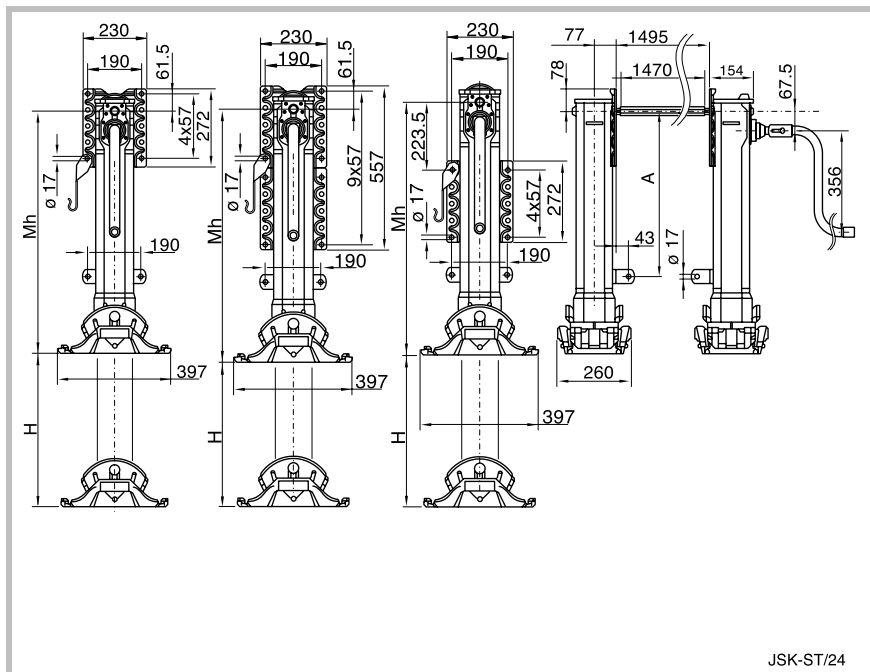
- ▶ Утилизировать как специфические отходы, № 54202
- ▶ Содержание полихлорбифенила: отсутствует
- ▶ Содержание галогенов: отсутствуют

4.5 Правила утилизации опорного приспособления

Расходуемые детали являются ценным сырьем, пригодным для переработки и повторного использования. Их можно разделить на категории пластмасса, резина и металл.

Обозначение пластмасс и резины выполняется по рекомендации VDA 260. Перед утилизацией детали следует тщательно очистить от масел и смазки.

Неисправность	Причина	Меры устранения
Не удается выпустить опорное приспособление	Слишком длинный промежуточный вал Неисправен ходовой винт или передаточный механизм Деформирована опорная или внутренняя труба	Укоротить промежуточный вал Отремонтировать опорное приспособление
Не удается опустить опорное приспособление до контакта с землей	Передача переключена на неверный ход	Перед касанием земли переключить на нагрузочный ход
Переключение хода невозможно	Неисправен передаточный механизм	Отремонтировать опорное приспособление
Не удается убрать опорное приспособление	Неисправен ходовой винт или передаточный механизм Деформирована опорная или внутренняя труба	Отремонтировать опорное приспособление

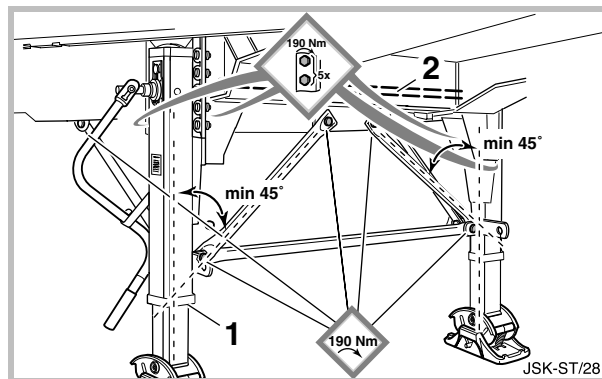
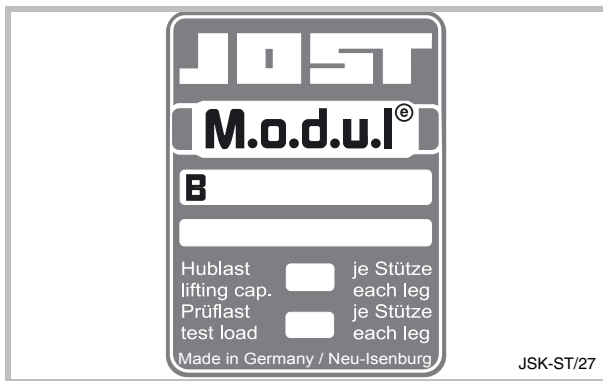


JSK-ST/24

Возможны изменения размеров и конструкции!

Обозначение	Mh	H	A
Модуль В 01 01	900 мм	560 мм	630 мм
Модуль В 02 01	850 мм	520 мм	580 мм
Модуль В 03 01	800 мм	470 мм	530 мм
Модуль В 04 01	750 мм	430 мм	480 мм
Модуль В 05 01	700 мм	400 мм	430 мм
Модуль В 06 01	650 мм	350 мм	380 мм
Модуль В 01 02	900 мм	560 мм	630 мм
Модуль В 02 02	850 мм	520 мм	580 мм
Модуль В 03 02	800 мм	470 мм	530 мм
Модуль В 04 02	750 мм	430 мм	
Модуль В 05 02	700 мм	400 мм	
Модуль В 06 02	650 мм	350 мм	
Модуль В 01 03	900 мм	560 мм	630 мм
Модуль В 02 03	850 мм	520 мм	580 мм
Модуль В 03 03	800 мм	470 мм	530 мм
Модуль В 04 03	750 мм	430 мм	
Модуль В 05 03	700 мм	400 мм	
Модуль В 06 03	650 мм	350 мм	

Грузоподъемность Стат. испытательная нагрузка	24 т 50 т 35 т с катками
Ход на 1 оборот рукоятки Нагрузочный ход Быстрый ход	0,9 мм 15 мм
Момент на рукоятке при нагрузке 16 т	210 Нм



При монтаже необходимо обеспечить одновременное касание обеими опорами поверхности при выпуске опорного приспособления. Неравномерная нагрузка на опоры приводит к повреждению.

Необходимые материалы:

- 28 Болты с шестигранной головкой M16 8.8. Длина определяется по раме транспортного средства
 - 28 Шестигранные гайки M16 8.8
 - 28 Подкладные шайбы
- ▶ Поднимите опоры (1) до упора.
 - ▶ Проверьте длину промежуточного вала (2) и при необходимости отрегулируйте.
 - ▶ Установите опоры под прямым углом к раме прицепа.
 - ▶ Добейтесь параллельности опор друг другу.
 - ▶ Вставьте промежуточный вал (2).
При этом выдерживайте величину зазора 8 ± 3 мм.
 - ▶ Закрепите подкосы опорного приспособления под углом не менее 45° согласно рисунку.